

OPEN CAMPUS



NEW



共通メニュー

- 学生食堂にてランチ（無料）
- 学生との個別相談
- 入試や学費に関する相談ブース
- 学生寮の部屋・設備の見学

航空工学科体験コース

2021年4月より新設される航空工学科の特徴・授業カリキュラム、目指せる職種や就職先についてご説明します。

航空整備科体験コース

実際に飛行機のエンジンをかけて滑走路を走行する「タキシング」体験を始め、フライトシミュレーターでの飛行体験、ジェットエンジン講座など、飛行機を満喫できるプログラムが満載！

空港技術科体験コース

広大な実習エリアで実際に空港で使用されている特殊車両運転＆乗車体験や、飛行機を誘導するマーシャリング体験など、航空機の運航を支えるグランドハンドリング業務をまるごと体験！

国際航空ビジネス科体験コース

最新キャビンレーナーで大手航空会社の客室乗務員の先生がレクチャーする機内サービス業務体験をはじめ、ネイティブ教員によるエアラインイングリッシュ講座や中国語講座を体験！

オープンキャンパス開催日程

6/27 6/28 7/18
 7/23 8/22 9/13

※プログラム内容や日程は予告なく変更になる場合がございます。予めご了承くださいませ。

YouTube オープンキャンパスを開催予定

オープンキャンパスお申込みの方限定で本校の魅力を感じられる動画を配信します。お申込み後に URL とパスワードを送付します。

学校送迎バス運行

全日程ご利用できます。詳しい乗車場所は申込者にご案内します。
 往路 JR 千歳駅発
 復路 新千歳空港キャンパス発



日本航空専門学校

2021年4月に名称変更予定
日本航空大学校 北海道

航空工学科

NEW

4年制で航空機的设计開発に携わる技術者をめざす学科。最高峰の3次元CADソフト「CATIA」の技術取得で即戦力をめざしています。卒業後は航空機をはじめ、船、自動車、精密機器メーカーなど幅広い分野の設計・開発エンジニアとして活躍できます。

航空整備科

3年制で航空機整備のスペシャリストをめざす学科。国土交通大臣の指定養成施設だから可能な、在学中に多数の国家資格取得をめざす。JAL・ANAでのインターシップを提携している為、実践で深く学ぶことができる。

空港技術科

2年制で航空機の運航を地上で支えるスペシャリストをめざす学科。大型特殊自動車運転免許をはじめ、全国最多の12種類の資格が取得可能。実習用特殊車両と機材を多数保有しており、広大な敷地で空港業務ながらの実習を行う。

国際航空ビジネス科

2年制、3年制で客室乗務員やグランドスタッフをめざす学科。就職率100%の理由は、大手航空会社の客室乗務員の指導や、ネイティブの英語教員による語学授業等があり、実践で使える対応力を養成する。3年制コースでは8.5ヶ月海外留学を行う。

住所：北海道千歳市泉沢 1007-95

TEL：0123-28-1155 FAX：0123-28-1166

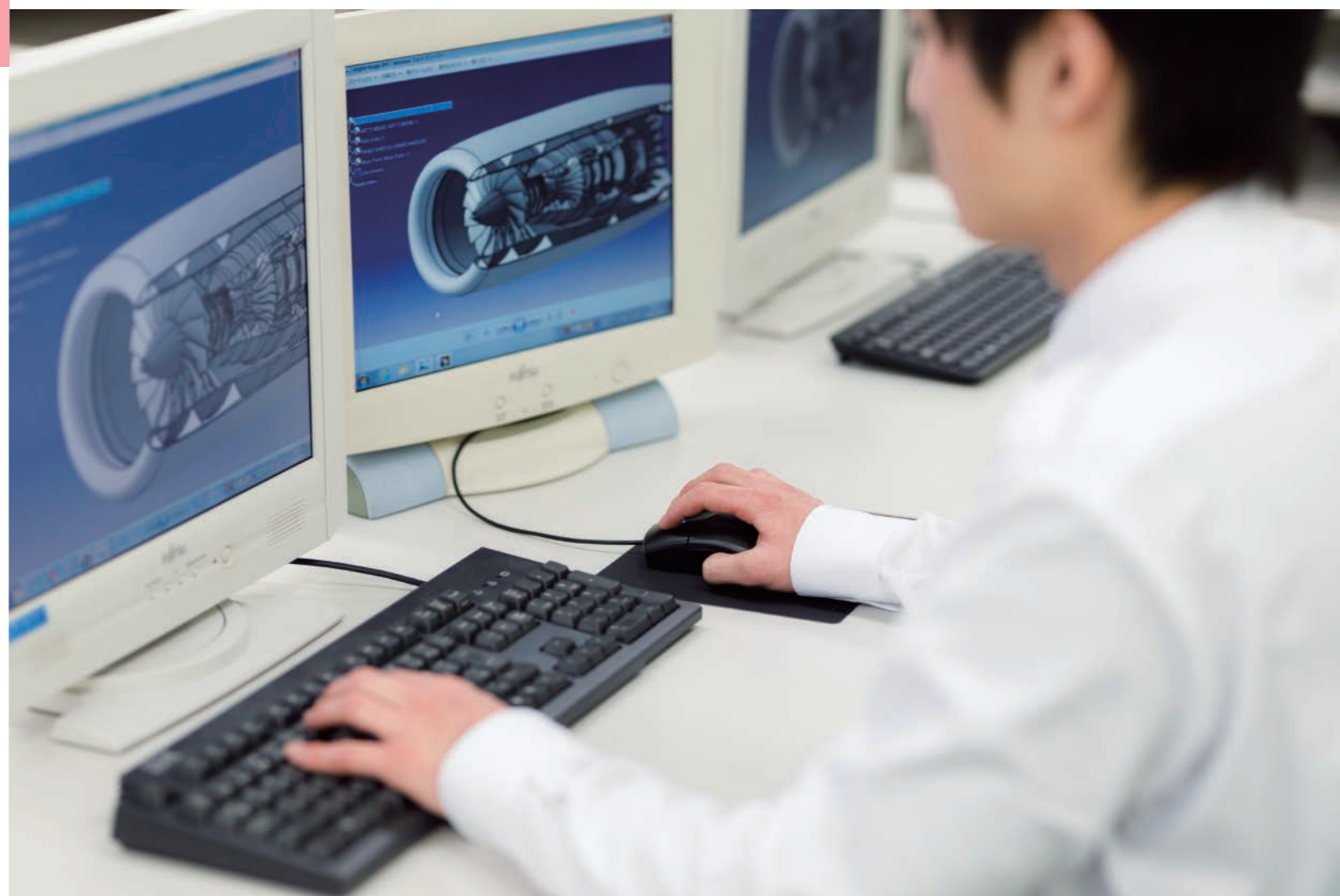


instagram：@JAA_INFO Twitter：@JAA_INFO LINE：@jaatech

北の
大地から、
大空へ

日本航空専門学校は2021年4月に
「日本航空大学校 北海道」に
名称が変わります。

「想像力が、カタチになる」
航空工学科 新設



日本航空専門学校

日本航空大学校北海道 航空工学科 新設

航空工学科

4年制で航空機の設計開発に携わる技術者をを目指す学科。最高峰の3次元CADソフト「CATIA」の技術取得で即戦力を狙っています。卒業後は航空機をはじめ、船、自動車、精密機器メーカーなど幅広い分野の設計・開発エンジニアとして活躍できます。

- POINT 1 「高度専門士」称号取得**
- POINT 2 恵まれた実習設備環境**
- POINT 3 複数の資格を取得**

卒業時に四大卒と同等の「高度専門士」の称号が与えられるので、就職に有利です。また、卒業後に大学院に進学することも出来ます。

3次元CADソフト「CATIA」や「KMAP」などのコンピュータ設計ツールが充実し、高い専門技術が身に付きます。「3Dプリンター」があるだけでなく、ヘリコプタなど日本一豊富な実機・実習機材が揃っており、設計詳細の確認が出来ます。

4年制の授業の中で航空機の構造や理論の専門知識だけでなく、実機に触れる機会も多い。座学で得た知識と実習で身に付けた技術でCAD利用技術者、基本情報技術者など複数の資格を取得することが出来る。



世界最先端の「ものづくり」に携わる最新鋭の航空機「ボーイング787」や初の国産ジェット「三菱スペースジェット」の製造で世界の注目を集める日本の航空機製造業界。日本航空大学校北海道のOBは航空機の設計・製造のみならず人工衛星やロケットなど、宇宙関連機器製造分野でも大手重工業などを狙います。日本は、この分野の技術力において世界でもトップクラスの実力を誇ります。自分が造った航空機が世界の空を飛び、ロケットが宇宙へと飛び、夢とやりがいのある仕事です

航空機・宇宙関連機器製造に関わる職種

製造エンジニア

航空機やロケット、エンジンなどの製造に直接携わります。航空機の製造はほとんどが手作業で行われます。機械での自動化は難しく、人間の繊細さが要求される仕事です。

航空機設計エンジニア

新型機の「開発設計」と、すでに就航している航空機のメンテナンスや改良のための「維持設計」の2種類があります。主翼や胴体などの大きなパーツから、エンジンやシステム、小さな部品、パーツの製造・組み立てに必要な治具設計(ツール)に至るまで、ゼロから造り出します。

航空機生産技術エンジニア

基本設計が終了した航空機の生産準備、構造組立、飛行試験までの生産工程を管理します。安全性と納期を守りながら、より低コストの生産工程を確立するための効率的なプロセスを考え、メーカーのコントロールタワーとなります。

航空工学科の授業カリキュラム

一般科目の基礎や航空工学・製図の基礎

設計を学ぶ基礎として数学や物理などの一般科目、航空機の構造や材料の製図の基礎を一から学びます。

2次元CAD演習や実機による飛行機実習

「CAD」ソフトを利用してコンピュータを使った設計を身に付け、実機を使って航空工学の理解を更に深めます。

CATIA、飛行機設計

3次元CADソフト「CATIA」の実習を行います。コンピュータ設計ツール「KMAP」を使い飛行機設計の機械設計技術を磨きます。

創造力を身に付けたエンジニアに

一人前の設計エンジニアに必要な知識や技術を磨きあげます。

取得可能資格

危険物取扱者乙種第四類

消防法に基づく危険物を取り扱ったり、その取扱いに立ち会うために必要となる日本の国家資格。中でも「危険物取扱者 乙種四類」はガソリン、アルコール類、灯油、軽油、重油、動植物油類などの引火性液体を取り扱うことができ、多くの仕事に直結しやすい。

ITパスポート

これから社会人となる学生が備えておくべきITに関する基礎的な知識が証明できる国家試験。ITの知識だけでなく、情報セキュリティやモラル、企業のコンプライアンス、その他にも経営戦略など社会で働くために必要な知識を身につけることができる。

情報処理技術者

ITエンジニアの登竜門とも言われる資格で、ハードウェア、ソフトウェアの基本的な仕組みや動作、プログラム作成時の考え方や命令文を理解しているか、そして会社運営に関わる法律や経営全般に関わる内容などが出題され、IT業界で働くために必要な知識を幅広く学ぶ。

CAD利用技術者試験2級(2D・3D)

図面を正しく理解してCADを利用した作図を効率的にこなすことができる技能を証明できる試験制度。CADオペレーターや機械・自動車メーカーの設計技術者、インテリアコーディネーターなど、CADシステムを扱う多くの職業で必要とされる。

CAD利用技術者試験1級(2D・3D)

「CAD利用技術者試験2級」を取得したものが「CAD利用技術者試験1級」試験を受験することが出来、設計・製図業務に従事して1年以上の実務経験、または1年以上の就学経験を有する方を対象とした試験。設計者やオペレーターの管理業務を目指すことが出来る。

その他、高度専門士、航空検定、実用英語技能検定等



主な就職先

- 三菱重工業(株)
- (株)第一システムエンジニアリング
- (株)IHI 航空・宇宙・防衛事業領域
- 川重岐阜エンジニアリング(株)
- (株)ジャムコ
- エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン(株)
- (株)加藤製作所

